

Plan des travaux d'entretien pour les modèles Boxster, 911 Carrera, 911 GT2 et 911 Turbo

Entretien régulier

Les intervalles d'entretien et la composition des travaux indiqués sont considérés comme des recommandations pour un usage normal du véhicule et ne tiennent pas compte de toutes les options d'équipement.

Dans les régions particulièrement poussiéreuses, les cartouches du filtre devraient être contrôlées plus souvent et, le cas échéant, remplacées.

En cas de parcours sur des chaussées fortement boueuses, contrôler et nettoyer régulièrement les radiateurs et les prises d'air situés dans la partie avant du véhicule.

L'usure des pneus, des garnitures d'embrayage et de freins, des disques de freins ainsi que l'état de l'huile-moteur, de l'huile de boîte et du liquide de frein (p. ex. pour les compétitions) dépendent fortement du style de conduite et leur état se détériore dans des conditions de fonctionnement extrêmes; ces pièces doivent donc, le cas échéant, être contrôlées plus fréquemment et remplacées si nécessaire.

Entretien annuel

Il convient d'effectuer, une fois par an, un entretien des véhicules dont le kilométrage annuel est inférieur à 15 000 km.

Au bout de 2 ans au plus tard, il convient d'effectuer un entretien régulier **avec changement du filtre à huile** en fonction du kilométrage si le kilométrage pour un entretien régulier complet n'a pas encore été atteint.

Pour un kilométrage supérieur à 15 000 km par an, il est préconisé d'effectuer aussi le prochain entretien régulier prévu.

L'entretien est destiné à maintenir la valeur intrinsèque de votre Porsche et garantit le bon fonctionnement, les droits à la garantie normale et l'accès à la garantie voiture d'occasion.

Dans le cadre du service d'entretien, votre concessionnaire Porsche établit, pour la première fois au bout de 2 ans, un constat gratuit sur l'état du véhicule. Vous aurez ainsi l'assurance de ne pas perdre vos droits au titre de la garantie longue durée.

Le terme "contrôler" comprend tous les travaux annexes nécessaires, tels que réglage, réajustage, rectification et remplissage. N'en font cependant pas partie les travaux de remise en état, le remplacement ou la révision de pièces ou sous-ensembles.

Les points d'entretien indiqués se réfèrent à tous les types de véhicule de la gamme de modèles respective.

Petit entretien aux 20.000, 60.000, 100.000, 140.000 km etc.

Système diagnostic : lire la mémoire des défauts

Procéder à la vidange du moteur

Soubassement du véhicule et compartiment moteur : contrôle visuel de l'étanchéité (huiles et liquides) et recherche de marques de frottement (conduites et tuyauteries)

Carénages inférieurs: contrôle visuel de la présence de tous les éléments, de la fixation et de l'absence de dommages

Direction assistée : contrôler le niveau d'huile

Durits de liquide de refroidissement : contrôler leur état

Radiateurs et prises d'air : contrôle visuel de l'état de propreté extérieure et de l'absence d'obstruction

Liquide de refroidissement : contrôler son niveau et la protection antigel

Filtre antipoussières : remplacer la cartouche filtrante

Flexibles de frein et canalisations : recherche par contrôle visuel de marques de détérioration, déplacement et corrosion, contrôler le niveau du liquide de frein

Arbre de transmission : contrôle visuel de l'étanchéité et recherche de marques de détérioration des manchons

Pneumatiques et roue de secours : contrôler leur état et leur pression

Contrôler la sûreté et le fonctionnement des serrures et crochets de sécurité du capot avant

Système d'éclairage du véhicule : contrôler son fonctionnement; ensemble des projecteurs: contrôler le réglage de la hauteur des faisceaux

Avertisseur sonore: contrôler son fonctionnement

Essuie-glace/lave-glace, lave-projecteurs : contrôler le niveau de liquide et le réglage des gicleurs, en saison hivernale, attention à la protection antigel

Dispositifs électriques ainsi que témoins de contrôle et d'alerte : contrôler leur fonctionnement

Parcours d'essai :

Télécommande, sièges avant, pédale de frein et frein de stationnement (également les courses), moteur, embrayage, direction, boîte de vitesses, ParkAssistent, régulateur automatique de vitesse, interrupteur PSM, chauffage, climatisation, instruments : contrôler leur fonctionnement

Huiles, liquides : contrôle visuel de l'étanchéité

Remarque : Remplacer les bougies tous les 20.000 km sur les véhicules sans pot catalytique

Grand entretien aux 40.000, 80.000, 120.000, 160.000 km etc.

Système diagnostic : lire la mémoire des défauts

Courroie Polyrib : contrôler son état

Procéder à la vidange du moteur et remplacer le filtre à huile

Remplacer les bougies (uniquement pour la 911 GT2 et 911 Turbo)

Soubassement du véhicule et compartiment moteur : contrôle visuel de l'étanchéité (huiles et liquides) et recherche de marques de frottement (durits et tuyauteries)

Carénages inférieurs : contrôle visuel de la présence de tous les éléments, de la fixation et de l'absence de dommages

Durits de liquide de refroidissement : contrôler leur état

Radiateurs et prises d'air : contrôle visuel de l'état de propreté extérieure et de l'absence d'obstruction

Liquide de refroidissement : contrôler son niveau et la protection antigel

Filtre à air : remplacer la cartouche filtrante

Filtre antipoussières : remplacer la cartouche filtrante

Système d'alimentation : recherche par contrôle visuel de marques de détérioration, déplacements et serrage des raccords des canalisations

Direction assistée : contrôler le niveau d'huile

Frein de stationnement : contrôler la course à vide du levier de frein.

Circuit de freinage : contrôle visuel des garnitures de frein et de l'usure des disques de frein

Flexibles de frein et canalisations : recherche par contrôle visuel de marques de détérioration, déplacement et corrosion, contrôler le niveau du liquide de frein

Embrayage : contrôler la garde et/ou la position finale de la pédale

Boîtier de direction : contrôle visuel de la non-détérioration des soufflets ; articulation de barre d'accouplement : contrôler le jeu et les cache-poussière

Rotule d'essieu : contrôler le jeu, recherche par contrôle visuel de marques de détérioration, contrôler les cache-poussière, s'assurer du serrage des raccords à vis avant et arrière du réglage du châssis

Arbre de transmission : contrôle visuel de l'étanchéité et recherche de marques de détérioration des manchons

Système d'échappement : contrôle visuel de l'étanchéité et recherche de marques de détérioration, contrôler sa suspension

Pneumatiques et roue de secours : contrôler leur état et leur pression

Contrôler la sûreté et le fonctionnement des serrures et crochets de sécurité du capot avant

Ceintures de sécurité : contrôler leur fonctionnement et leur état

Système d'éclairage du véhicule : contrôler son fonctionnement ; ensemble des projecteurs : contrôler le réglage de la hauteur des faisceaux
Avertisseur sonore: contrôler son fonctionnel

Essuie-glace/lave-glace, lave-projecteurs : contrôler le niveau de liquide et le réglage des gicleurs, en saison hivernale, attention à la protection antigel

Dispositifs électriques ainsi que témoins de contrôle et d'alerte : contrôler leur fonctionnement

Parcours d'essai :

Télécommande, sièges avant, pédale de frein et frein de stationnement (également les courses), moteur, embrayage, direction, boîte de vitesses, ParkAssistent, régulateur automatique de vitesse, interrupteur PSM, chauffage, climatisation, instruments : contrôler leur fonctionnement

Huiles, liquides : contrôle visuel de l'étanchéité

Entretien supplémentaire tous les 80.000 km

Remplacer le filtre à combustible (uniquement 911 GT2 et 911 Turbo)

Remplacer la courroie Polyrib

Entretien supplémentaire tous les 80.000 km, au plus tard tous les 4 ans

Remplacer les bougies (sauf pour la 911 GT2 et 911 Turbo)

Remarque : Remplacer les bougies tous les 20.000 km sur les véhicules sans pot catalytique

Entretien supplémentaire tous les 160.000 km

Boîte mécanique : procéder à sa vidange

Boîte automatique : remplacer l'huile ATF et le filtre correspondant

Boîte automatique : procéder à la vidange du pont

Couple conique pont AV : procéder à sa vidange

Entretien annuel

Etablir un constat d'état de véhicule dans le cadre de la garantie longue durée, premier constat après deux ans seulement, dans le cadre d'Entretiens réguliers.

Entretien tous les 2 ans

Remplacer le liquide de frein (utiliser uniquement le liquide de frein d'origine Porsche)

Contrôler le système d'arceau de sécurité (uniquement 911 Carrera Cabriolet)

Entretien après 4, 8, 10 ans puis tous les 2 ans

Contrôler le système Airbag

Logement du groupe moto-propulseur et châssis : contrôle visuel de l'état des silent-blocs

Entretien annuel

Système diagnostic : lire la mémoire des défauts

Soubassement du véhicule et compartiment moteur : contrôle visuel de l'étanchéité (huiles et liquides) et recherche de marques de frottement (durits et tuyauteries)

Carénages inférieurs : contrôle visuel de la présence de tous les éléments, de la fixation et de l'absence de dommages

Radiateurs et prises d'air : contrôle visuel de l'état de propreté extérieure et de l'absence d'obstruction

Direction assistée : contrôler le niveau d'huile

Moteur : contrôler le niveau d'huile

Flexibles de frein et canalisations : recherche par contrôle visuel de marques de détérioration, déplacement et corrosion, contrôler le niveau du liquide de frein

Boîtier de direction : contrôle visuel de la non détérioration des soufflets

Articulation de barre d'accouplement : contrôler le jeu et le cache-poussière

Rotule d'essieu : contrôler le jeu, recherche par contrôle visuel de marques de détérioration des cache-poussière

Arbre de transmission : contrôle visuel de l'étanchéité et recherche de marques de détérioration des manchons

Pneumatiques et roue de secours : contrôler leur état et leur pression

Système d'éclairage du véhicule : contrôler son fonctionnement ; ensemble des projecteurs : contrôler le réglage de la hauteur des faisceaux

Avertisseur sonore : contrôler son fonctionnement

Dispositifs électriques ainsi que témoins de contrôle et d'alerte : contrôler leur fonctionnement

Parcours d'essai :

Télécommande, sièges avant, pédale de frein et frein de stationnement (également les courses), moteur, embrayage, direction, boîte de vitesses, ParkAssistent, régulateur automatique de vitesse, interrupteur PSM, chauffage, climatisation, instruments : contrôler leur fonctionnement

Huiles, liquides : contrôle visuel de l'étanchéité